

## **Ответственность родителей за нарушения правил дорожного движения детьми и совершения ими правонарушений.**



Каждый родитель хочет, чтобы его ребенок был самостоятельным и уверенным в себе человеком. С этой целью родители начинают с раннего возраста отпускать детей одних идти в школу и даже до детского сада, но если по пути ребенку придется переходить проезжую часть, стоит хорошо подумать, прежде чем отправлять его идти одного. Для того чтобы полноценно усвоить правила безопасного поведения на дороге, ребенку мало их выучить. Он должен видеть, как они действуют в реальной жизни, видеть и положительный пример взрослых. Родители, которые переходят с детьми дорогу в неположенном месте, могут и не надеяться, что, когда ребенок будет переходить дорогу один, он станет искать пешеходный переход, ребенок вспомнит пример, который показали ему родители.

Уважаемые взрослые, уважаемые родители !

Если ежедневно ребенку НЕ уделять хотя бы немного внимания и времени, и не объяснять самые элементарные правила безопасности на дороге, ребенок НЕ сможет правильно определить расстояние до приближающегося автомобиля, НЕ обратит внимания на то, что скользкая дорога или нет, НЕ сможет быть уверенным в том, что если он видит машину, то и водитель его видит и в любой момент остановится. У детей НЕ развито чувство опасности. Водителю бывает трудно заметить маленького пешехода, особенно если он выходит из-за стоящего на обочине автомобиля или из-за припаркованного вдоль дома автомобиля.

По статистике, чаще всего в дорожно – транспортных происшествиях страдают дети, переходящие дорогу в неустановленном месте. Чтобы повлиять на безответственных родителей на подведомственной территории сотрудники ОГИБДД регулярно проводят профилактические рейдовые мероприятия, направленные на выявление и пресечение нарушений ПДД – детьми.

Существует статья 63 Семейного кодекса РФ, возлагающая на родителей ответственность за воспитание детей и обязывающая заботиться о их здоровье. «Родители несут ответственность за воспитание и развитие своих детей...»

Пренебрегая требованиями законодательства Российской Федерации, родители (законные представители) приобретают детям мототранспортные средства до достижения ими возраста, с которого разрешено управление данными транспортными средствами, подвергая жизнь и здоровье своих детей опасности. Подростки садятся за руль скутера, мопеда или мотоцикла, и при этом лишь немногие обладают знаниями самых элементарных правил дорожного движения.

Статья 5.35 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации предусмотрена ответственность за неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию детей. Если эти условия не выполняются, то родители могут быть привлечены к административной ответственности за ненадлежащее исполнение родительских обязанностей. Санкция данной статьи предусматривает ответственность в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере от 100 до 500 рублей. В подавляющем большинстве случаев этого будет вполне достаточно, чтобы взрослый стал ответственно относиться к правилам дорожного движения и безопасности ребенка, ведь ни один родитель не желает несчастья своим детям, очень серьезно сконцентрировать внимание детей на проблеме и опасностях на дороге. Основаниями для привлечения к административной ответственности по статье 5.35 КоАП РФ являются действия (бездействие) лиц, выражающиеся в неисполнении или ненадлежащем исполнении ими обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и законных интересов несовершеннолетних, совершенные умышленно или по неосторожности. Но к сожалению, из-за столь незначительного наказания, родители продолжают пренебрегать жизнью и здоровьем детей.

#### **Действия родителей, которые могут привести к ДТП с несовершеннолетними:**

- приобретение мототранспортных средств подросткам, не достигшим возраста 16 лет, и разрешение своим детям управлять данными транспортными средствами;
- случаи, когда родители отпускают гулять детей дошкольного возраста одних, без контроля взрослых и не контролируют их досуг;
- отправляют детей дошкольного возраста в магазин, который находится на проезжей части без контроля взрослых.

#### **Бездействие родителей:**

- знают, что ребенок в нарушение ПДД управляет веломототехникой, не достигнув возраста управления данными транспортными средствами, не предпринимают никаких действий к недопущению совершения ДТП с несовершеннолетним ребенком;
- при переходе дороги взрослые не взяли ребенка-дошкольника за руку, тем самым подвергла жизнь и здоровье ребенка опасности и создавая тем самым предпосылки для совершения ДТП.
- родители переходят с ребенком проезжую часть в неполюженном месте, подвергая тем самым себя и ребенка опасности и показывая отрицательный пример ребенку «как ребенок может вести себя на дороге».
- родители своим примером показывают ребенку, что можно пересекать проезжую часть на велосипеде по пешеходному переходу, либо позволяют ребенку пересекать проезжую часть на велосипеде по пешеходному переходу.

Ежегодно на дорогах области получают травмы различной тяжести и гибнут дети, которые катаются на велосипедах, мопедах, и даже на автомашинах, не имея права управления и не зная Правил дорожного движения, переходят и переезжают проезжую часть в неполюженных местах. Не доверяйте своим детям управление транспортным средством. Право управления мопедом и мотоциклом подросток может получить по достижении им 16-летнего возраста, и то после сдачи экзаменов в ГИБДД и получения им водительского удостоверения соответствующей категории, а автомобилем – с 18 лет. Вручая ребенку велосипед, выучите с ним Правила дорожного движения, не оставляйте своих детей без присмотра и не показывайте им такой пример поведения на дороге, который может привести к необратимым последствиям.

## **ОГИБДД г.Березовского обращается ко всем участникам дорожного движения: сохраним жизнь и здоровье детей, ведь они самое дорогое, что у нас есть!**

Родители, приобретая своим детям, не имеющим водительских прав, мопеды и мотоциклы (скутеры), предоставляя возможность прокатиться на машине, потренироваться основам вождения, поощряя за отличную учебу, просто чтобы не мешали делам взрослых, сознательно толкают их на нарушение ПДД, тем самым провоцируют совершение ДТП, в том числе с тяжкими последствиями.

Необходимо отметить, что помимо ответственности несовершеннолетних, совершивших правонарушение, возможно и наступление административной ответственности их родителей (законных представителей) за неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, защите прав и интересов несовершеннолетних (ст. 5.35 КоАП РФ) в виде предупреждения либо штрафа в размере до пятисот рублей (правонарушение рассматривает комиссия по делам несовершеннолетних).

Возможно, что из-за столь незначительного наказания, родители продолжают пренебрегать жизнью и здоровьем детей, допуская их до управления транспортными средствами. На «горе» родителей, не зависимо от того исполнилось несовершеннолетнему 16 лет или нет, все же имеются законодательные рычаги воздействия. Так за передачу управления ТС лицу не имеющему права управления данные родители (законные представители) могут быть привлечены по ч.3 ст. 12.7 КоАП РФ (штраф 30000 руб., накладывает начальник отдела ОГИБДД). За передачу управления несовершеннолетнему, находящемуся в состоянии опьянения родители (законные представители) могут быть привлечены по ч.2 ст. 12.8 КоАП РФ (штраф 30000 руб., либо лишение права управления сроком от 1,5 до 2 лет, рассматривается судом). Многие скептики возразят, что данные факты сложно доказать, что в действительности подтверждается правоохранительной практикой. Причина кроется в том, что большинство родителей, не желая быть привлеченными к ответственности и платить баснословные суммы, поясняют сотрудникам ОГИБДД, что не передавали ключей зажигания несовершеннолетнему. Если отсутствует доказательная база и родитель (законный представитель) не дает признательного объяснения, привлечь последнего к ответственности не представляется возможным. В основной массе несовершеннолетние, особенно в летнее время, управляют мототехникой, чем рожают множество жалоб от населения. Именно в это время, нарядами ДПС задерживаются несовершеннолетние нарушители.

За нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, в зависимости от степени и формы вины, наличия и характера вредоносных последствий, может наступить административная, уголовная и гражданская ответственность.

Субъект административных правонарушений в области дорожного движения (т.е. лицо, которое может их совершить) представлен далеко не только водителями транспортных средств.

Лицом, привлекаемым к ответственности за нарушение Правил, может быть любое лицо их нарушившее (водитель, пешеход, пассажир, должностное лицо и др.). К уголовной или административной ответственности за нарушение Правил лицо может быть привлечено лишь по достижении к моменту его совершения шестнадцати лет. Проще говоря, несовершеннолетний, достигший возраста 16-ти лет может быть привлечен за все нарушения ПДД, включая управление в состоянии опьянения ст. (штраф 30000 руб, рассматривает комиссия по делам

несовершеннолетних), управление ТС без права управления (штраф 30000 руб., рассматривает комиссия по делам несовершеннолетних),. Единственным преимуществом, который пользуется несовершеннолетний нарушитель ПДД, является отсутствие наказания в виде административного ареста.

Уголовная ответственность несовершеннолетних тех случаях, когда нарушения Правил дорожного движения носят преступный характер, ответственность за их совершение предусмотрена УК РФ, а именно: ст. 264 «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств». За их совершение предусмотрены следующие виды наказаний: ограничение свободы на срок до 3 лет, принудительные работы на срок до 5 лет, арест на срок до 6 месяцев, лишение свободы на срок до 9 лет, лишение права управлять транспортным средством на срок до 3 лет.

Административная ответственность. За нарушение Правил дорожного движения КоАП РФ устанавливает следующие виды административной ответственности: предупреждение, административный штраф который может варьироваться от пятисот до пятидесяти тысяч рублей, лишение специального права, предоставленного физическому лицу, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения.

Гражданско-правовая ответственность. Общие вопросы возмещения (вреда) ущерба, причиненного в результате совершения дорожно-транспортного происшествия, регламентируются гражданским законодательством (глава 59 Гражданского Кодекса Российской Федерации). Под имущественным вредом в гражданском праве понимается всякое умаление субъективного имущественного права, охраняемого законом интереса или иного имущественного блага, влекущее материальные (имущественные) потери для потерпевшего.

Необходимо отметить, что в соответствии со ст. 1074 ГК РФ несовершеннолетние в возрасте от 14 до 18 лет самостоятельно несут ответственность за причиненный вред. В случае, когда у несовершеннолетнего в возрасте от четырнадцати до восемнадцати лет нет доходов или иного имущества, достаточных для возмещения вреда, вред должен быть возмещен полностью или в недостающей части его родителями или иными законными представителями.